

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ****ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

(1.1 Л, 1.3 Л, 1.5 Л, 1.6 Л)

| Наименование  | Характеристики   |
|---|--|
| Рабочий объем двигателя, л<br>Система управления двигателем   | 1,1; 1,3; 1,5; 1,6<br>BOSCH  |
| Емкость топливного бака, л<br>Топливный фильтр<br>Топливный насос<br>Корпус дроссельной заслонки:<br>- Датчик положения дроссельной заслонки<br>- Напряжение сигнала на холостом ходу, В<br>- Напряжение сигнала в положении полного открытия, В  | 45<br>Фильтр высокого давления<br>Электрический, погружного типа<br><br>Переменный резистор<br>0,3-0,9<br>4,5-5,2  |
| Датчики<br>Датчик абсолютного давления:<br>- тип<br>- напряжение сигнала, В<br>Датчик детонации<br>Датчик температуры всасываемого воздуха:<br>- тип<br>- напряжение сигнала, В<br>Электромагнитный клапан продувки адсорбера:<br>- тип<br>- сопротивление обмотки, Ом<br>Датчик температуры охлаждающей жидкости:<br>- тип<br>- напряжение сигнала, В<br><br>Подогреваемый кислородный датчик:<br>- тип<br>- напряжение сигнала, В<br>Датчик скорости движения автомобиля<br>Датчик положения распределительного вала:<br>- тип<br>- напряжение сигнала, В<br>Датчик положения коленчатого вала двигателя:<br>- тип<br>- частота сигнала, Гц | <br>Пьезорезисторного типа<br>0-5<br>Пьезоэлектрического типа<br><br>Термисторного<br>3,3-3,7 при 20 °С<br><br>Двухпозиционный<br>26<br><br>Термисторного типа<br>3,44±0,3 при 20 °С<br>1,25±0,3 при 80 °С<br><br>Циркониевый<br>0-1<br>Геркон<br><br>Датчик Холла<br>0-5<br><br>Магнитоиндуктивного типа<br>на холостом ходу: 600-800<br>при 3000 об/мин: 2700-3300 |
| Исполнительные устройства<br>Форсунки:<br>- тип<br>- число<br>- сопротивление обмотки, Ом<br>Регулятор давления топлива:<br>- регулируемое давление, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )<br>Регулятор холостого хода:<br>- тип<br>- частота сигнала управления, Гц   | <br>Электромагнитные<br>4<br>15,9±0,35<br><br>350 (3,5)<br><br>С двойной обмоткой<br>100   |

## ДАННЫЕ ДЛЯ ПРОВЕРКИ

| Наименование   | Двигатель           | Значение | Условия  |
|--|---------------------|----------|--|
| Частота вращения коленчатого вала на холостом ходу, об/мин | 1.3 Л, 1.5 Л, 1.6 Л | 700±100  | При включенном или выключенном кондиционере (при нейтральном положении рычага переключения передач или при положении «N» рычага селектора) |
|  | 1.1 Л               | 850±100  | При включенном или выключенном кондиционере (при нейтральном положении рычага переключения передач или при положении «N» рычага селектора) |
| Угол опережения зажигания на холостом ходу                 | 1.3 Л, 1.5 Л, 1.6 Л | 5°±5°    | При выключенном кондиционере (при нейтральном положении рычага переключения передач или при положении «N» рычага селектора)                |
|  | 1.1 Л               | 8°±5°    | При выключенном кондиционере (при нейтральном положении рычага переключения передач или при положении «N» рычага селектора)                |

## МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

| Наименование  | Н.м     | кгс.см  |
|---|---------|---------|
| Болты крепления топливной рампы                         | 10-15   | 100-150 |
| Подогреваемый кислородный датчик                        | 50-60   | 500-500 |
| Болты крепления датчика положения коленчатого вала      | 9-11    | 90-110  |
| Болт крепления датчика детонации                        | 16-25   | 160-250 |
| Датчик температуры охлаждающей жидкости                 | 15-20   | 150-200 |
| Болты крепления датчика положения дроссельной заслонки  | 1,5-2,5 | 15-25   |
| Болты крепления корпуса дроссельной заслонки к ресиверу | 15-20   | 150-200 |

## ПРИМЕНЯЕМЫЕ ГЕРМЕТИКИ

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| Датчик температуры охлаждающей жидкости           | LOCTITE 962T или равноценный      |
| Датчик указателя температуры охлаждающей жидкости | Three bond № 2310 или равноценный |