

**Коды диагностики системы электронного управления двигателем, извлекаемые с помощью сканера OBD II, сканера VAG1551 (десятичные и, на некоторые, в 16-ричном представлении - в скобках) и мигающие коды лампы отказов (на приборной доске или с помощью подключенного светодиода)**

<i>(Представлены коды как бензиновых, так и дизельных двигателей, в том числе и моделей с насос форсунками)</i>				
VAG	Мигающ.	Расшифровка		
00281(0119)	1231	Датчик скорости автомобиля (VSS) G68	00555	-
00282 (011A)	1232	Привод управления холостым ходом (ISC)	00558 (022E)	2343
00513(0201)	2111	Датчик оборотов двигателя (RPM)	00559	2344
00514(0202)	2112	Датчик положения коленвала (СКР)/Датчик положения распредвала (CMP)	00560	
00515 (0203)	2113	Датчик Холла отсутствие или неверный сигнал	00561	2413
00516(0204)	2121	Д/в закрытого положения дроссельной заслонки (СТР)/Датчик положения дроссельной заслонки (ТР)	00575 (023F)	2221
	2122	Отсутствует сигнал об оборотах двигателя	00577-00582(0241-0246)	-
00517	2123	Д/в открытого положения дроссельной заслонки (WOT)	00585 (0249)	-
00518	2212	Датчик положения дроссельной заслонки (ТР)		2233
00519	2222	Датчик абсолютного давления во впускном трубопроводе (MAP)	00586	-
00520	2232	Измеритель воздушного потока (VAF)/Массы воздуха (MAF)	00609(0261)	-
00521	2242	Потенциометр регулировки СО	00610	-
00522	2312	Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя (ECT)	00624 (0270)	-
00523	2322	Датчик температуры всасываемого воздуха (IAT)	00625	-
00524	2142	Датчик детонации 1 (KS)	00626	-
00525	2342	Подогреваемый лямбда-зонд 1	00635 (027B)	-
00527 (020F)	-	Датчик температуры всасываемого воздуха (IAT)	00638	-
00528	2223	Датчик атмосферного давления (BARO)	00653 (028D)	-
00529	2122	Сбой в цепи сигнала регистрации оборотов двигателя	00668 (029C)	-
00530		Датчик положения привода управления оборотами холостого хода (ISC)	00670	-
00532 (0214)	2234	Низкое напряжение питания модуля управления трансмиссией	00671	-
00532	2234	Напряжение питания блока управления двигателем (ECM)	00741 (02E5)	-
00533	2231	Управление оборотами холостого хода	00750 (02EE)	-
00535	2114	Распределитель	00758 (02F6)	-
00535	2141	Управление по детонации 1	00765 (2FD)	-
00536	2143	Управление по детонации 2	00777 (0309)	-
00537	2341	Управление по детонации - подогреваемый лямбда-зонд 1	01044 (0414)	-
00539 (021B)	-	Датчик температуры топлива (дизельные модели)	01087 (043F)	-
00540	2144	Датчик детонации 2 (KS)	01088	-
00542	-	Датчик высоты подъема иглы форсунки (дизельные модели)	01117 (045D)	-
00543	2214	Превышение максимальных допустимых оборотов двигателя	01119	-
00544	2224	Превышение допустимого давления турбокомпрессора	01120	-
00545	2142	Сигнал АТ	01126(0466)	-
00545	2314	Электрическое соединение двигатель/коробка передач	01165 (048D)	-
00546	-	Неисправна электропроводка цепи данных	01177(0499)	-
00550 (0226)	-	Контрольная разница момента начала впрыска (дизельные модели)	01182 (049E)	-
00552	2323	Измеритель воздушного потока (VAF)/Массы воздуха (MAF)		
00553	2324	Измеритель воздушного потока (VAF)/Массы воздуха (MAF)	01193 (04A9)	-
00554	-	Управление по детонации -		

подогреваемый лямбда-зонд 2  
 Подогреваемый лямбда-зонд 2  
 Контроль качества смеси - переобедненная смесь  
 Контроль качества смеси - переобогащенная смесь  
 Э/магнит системы рециркуляции отработавших газов (EGR) - дизель  
 Контроль качества смеси 1  
 Измеритель массы воздуха (MAF)/ Датчик абсолютного давления в трубопроводе (MAP)  
 - Антидетонационное регулирование, цилиндр 1 - 6 соответственно  
 Датчик температуры системы рециркуляции отработавших газов (EGR)  
 Измеритель массы/объема воздуха (MAF/VAF)  
 Управление функционированием системы рециркуляции отработавших газов (EGR)  
 Сигнал зажигания 1  
 Сигнал зажигания 2  
 Сигнал компрессора К/В  
 Не соответствующий сигнал датчика скорости автомобиля (VSS)  
 Контрольная лампа преднакала (дизельные модели)  
 Подогреватель лямбда-зонда  
 Залип в выключенном положении датчик угла положения дроссельной заслонки  
 Рычаг селектора коробки передач  
 Упало напряжение батареи  
 Датчик положения привода управления оборотами холостого хода (ISC)  
 Отказ переключателя темпостата (дизельные модели)  
 Датчик-выключатель положения педали ножного тормоза (BPP) I/II  
 Контрольная лампа отказов "Проверьте двигатель" (MIL)  
 Клапан впуска вторичного воздуха  
 Датчик положения регулятора количества впрыскиваемого топлива (дизельные модели)  
 Датчик положения педали газа (APP) (дизельные модели)  
 Неправильная кодировка ECM/TCM  
 Не установлены базовые параметры  
 Контроль качества смеси 2  
 Сбой сигнала нагрузки на клемме DF генератора (дизельные модели)  
 Д/в положения селектора АТ  
 Датчик положения распредвала 1 (CMP)  
 Сигнал оборотов двигателя к приборной доске  
 Блок управления дроссельной заслонкой  
 Поврежден блок управления двигателем (ECM)  
 Превышение диапазона сигнала датчика воздушного потока (MAF)/Датчика положения заслонки дросселя (ТР)  
 Реле I нагревателя охлаждающей

01194	•	жидкости Реле II нагревателя охлаждающей жидкости	16518	-	Отсутствие сигнала верхнепоточного лямбда-зонда (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
01235 (04D3)	-	Клапан вторичного воздуха			
01237	-	Электромагнитный клапан отсечки топлива (дизельные модели)	16519	-	Нарушение в цепи подогрева верхнепоточного лямбда-зонда (чрезмерно высокое напряжение)
01242 (04DA)	4332	Блок управления двигателем (ECM)			(правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
01243	-	Э/м клапан управления всасываемым воздухом	16534(4096)	-	Неисправность в цепи верхнепоточного лямбда-зонда (левый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
01244	-	Управление подогревом лямбда-зонда			
01247 (04DF)	4343	Клапан продувки адсорбера (EVAP)	16535	-	Низкое напряжение подогреваемого лямбда-зонда, левый ряд цилиндров моделей с V-образным двигателем
01249	4411	Инжектор, цилиндр 1			
01250	4412	Инжектор, цилиндр 2			
01251	4413	Инжектор, цилиндр 3	16536	-	Высокое напряжение подогреваемого лямбда-зонда, левый ряд цилиндров моделей с V-образным двигателем
01252	4414	Инжектор, цилиндр 4			
01253	4421	Инжектор, цилиндр 5			
01254	-	Инжектор, цилиндр 6			
01257	4431	Клапан управления воздухом холостого хода (IAC)	16538	-	Отсутствие сигнала подогреваемого лямбда-зонда, левый ряд цилиндров моделей с V-образным двигателем
01259	-	Реле топливного насоса			
01262 (04EE)	4442	Клапан регулировки давления наддува	16685 (412D)	-	Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре 1
01265 (04F1)	-	Э/м клапан рециркуляции отработанных газов (EGR)	16686 (412E)	-	Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре 2
01266	-	Реле преднакала (дизельные модели)	16687 (412F)	-	Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре 3
01268	-	Регулятор количества впрыскиваемого топлива (дизельные модели)	16688 (4130)	-	Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре 4
01269	-	Электромагнитный клапан распределения впрыска (дизельные модели)	16705(4141)	-	Неисправность во входном контуре цепи датчика оборотов двигателя
01282 (0502)	-	Клапан переключения впускного трубопровода. Обрыв, замыкание на корпус или +	16706 (4142)	-	Отсутствие сигнала во входном контуре цепи датчика оборотов двигателя
16485 (4065)	-	Неправильный сигнал измерителя массы воздуха (MAF)	16711	-	Замыкание на корпус цепи датчика детонации 1 (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16486	-	Замыкание на корпус или низкий уровень сигнала измерителя массы воздуха MAF			
16487	-	Замыкание на + или высокий уровень сигнала измерителя массы воздуха MAF	16716 (414C)	-	Замыкание на массу цепи датчика детонации 2 (левый ряд цилиндров на V-образном двигателе)
16496(4070)	-	Замыкание цепи датчика температуры всасываемого воздуха (IAT) на корпус	16725 (4155)	-	Датчик положения распредвалов. Сбои сигнала
16497	-	Обрыв или замыкание на + цепи датчика IAT	16885 (41F5)	-	Неисправность в цепи датчика скорости автомобиля VSS
16500(4074)	-	Чрезмерно высокий уровень сигнала датчика температуры охладителя (ECT)/проблемы с эффективностью отдачи двигателя	16944 (4230)	-	Напряжение батареи. Сбои сигнала
16501	-	Замыкание цепи датчика ECT на корпус	16946 (4232)		Напряжение батареи ниже нормы
16502	-	Обрыв или замыкание на + цепи датчика ECT	16947 (4233)		Напряжение батареи превышено
16505(4079)	-	Нарушение в цепи TPS/выключателя А; Снижена эффективность отдачи двигателя	16955 (423B)		Выключатель стоп-сигнала. Сбои сигнала
16506	-	Низкий входной сигнал датчика TPS/датчика А положения педали	16989 (425D)	-	Повреждение цифровой часть блока управления двигателем (ECM)
16507	-	Высокий входной сигнал датчика TPS/датчика А положения педали	17552 (4490)	-	Обрыв/короткое замыкание на массу в цепи измерителя массы воздуха (MAF) (дизельные модели)
16514(4082)	-	Неисправность в цепи верхнепоточного лямбда-зонда (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)	17553 (4491)	-	Короткое замыкание на + в цепи измерителя массы воздуха (MAF) (дизельные модели)
16515	-	Низкое напряжение цепи верхнепоточного подогреваемого лямбда-зонда (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)	17554 (4492)	-	Подача питания к измерителю массы воздуха (MAF) (дизельные модели)
16516	-	Высокое напряжение верхнепоточного подогреваемого лямбда-зонда (правый ряд цилиндров на V-образном двигателе)	17563 (449B)	-	Короткое замыкание на + в цепи датчика абсолютного давления во впускном трубопроводе (MAP) (дизельные модели)
			17564 (449C)	-	Обрыв или короткое замыкание на массу в цепи датчика абсолютного давления в трубопроводе (MAP) (дизельные модели)
			17565 (449D)	-	Подача питания к датчику абсолютного давления в трубопроводе (MAP) (дизельные модели)
			17568 (44A0)	-	Короткое замыкание на массу в цепи датчика температуры всасываемого воздуха (IAT)

17569 (44A1)	-	(дизельные модели) Обрыв или короткое замыкание на + в цепи датчика температуры всасываемого воздуха (IAT) (дизельные модели)	17800	-	Замыкание на + или обрыв цепи СМР, левый ряд цилиндров моделей с V-образным двигателем
17570 (44A2)	-	Короткое замыкание на массу в цепи датчика температуры топлива (дизельные модели)	17810(4592)	-	Короткое замыкание на + в цепи электромагнитного клапана EGR
17571 (44A3)	-	Обрыв или короткое замыкание на + в цепи датчика температуры топлива (дизельные модели)	17811	-	Контрольная разница электромагнитного клапана EGR (дизельные модели)
17653 (44F5)	-	Короткое замыкание на массу в цепи датчика высоты поднятия иглы форсунки (дизельные модели)	17849 (45B9)	-	Обрыв или короткое замыкание на массу в цепи электромагнитного клапана EGR (дизельные модели)
17654	-	Неправильный сигнал датчика высоты поднятия иглы форсунки (дизельные модели)	17911 (45F7)	-	Сигнал нагрузки на клемме DF генератора - сбой сигнала
17655	-	Обрыв или короткое замыкание на массу в цепи датчика высоты поднятия иглы форсунки (дизельные модели)	17913	-	Нарушение функционирования датчика-выключателя закрытого положения дроссельной заслонки (СТР)
17656	-	Контрольная разница момента начала впрыска (дизельные модели)	17914	-	Не размыкается СТР/замыкание на массу
17659 (44FB)	-	Короткое замыкание на + в цепи электромагнитного клапана распределения впрыска (дизельные модели)	17915	-	Нарушение в системе управления оборотами холостого хода (заниженный сигнал)
17660	-	Обрыв или короткое замыкание на массу в цепи электромагнитного клапана распределения впрыска (дизельные модели)	17916	-	Нарушение в системе управления оборотами холостого хода (завышенный сигнал)
17663 (44FF)	-	Короткое замыкание на массу в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя (ECT) (дизельные модели)	17920(4600)	-	Замыкание на + цепи клапана управления подачей воздуха во впускной трубопровод
17733 - 17738 (4545-454A)	-	Антидетонационное регулирование, цилиндр 1 - 6 соответственно	17923	-	Замыкание на массу цепи клапана управления подачей воздуха во впускной трубопровод
17664 (4500)	-	Обрыв или короткое замыкание на + в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя (ECT) (дизельные модели)	17924	-	Обрыв цепи клапана управления подачей воздуха во впускной трубопровод
17668 (4504)	-	Клапан насоса-форсунки цилиндра. 1. Сбой сигнала	17934 (460E)	-	Замыкание на + активатора датчика положения распредвала (СМР)
17669 (4505)	-	Клапан насоса-форсунки цилиндра. 1. Значение превышено	17935	-	Замыкание на корпус активатора датчика положения распредвала (СМР)
17670(4506)	-	Клапан насоса-форсунки цилиндра. 1. Значение ниже нормы	17936	-	Обрыв в цепи активатора датчика положения распредвала (СМР)
17671 (4507)	-	Клапан насоса-форсунки цилиндра. 2. Сбой сигнала	17945 (4619)	-	Нарушение исправности функционирования электромагнитного запорного клапана системы питания (дизельные модели)
17672 (4508)	-	Клапан насоса-форсунки цилиндра. 2. Значение превышено	17946	-	Обрыв или короткое замыкание на массу в цепи электромагнитного запорного клапана системы питания (дизельные модели)
17673 (4509)	-	Клапан насоса-форсунки цилиндра. 2. Значение ниже нормы	17948 (461C)	-	Чрезмерно высок сигнал датчика скорости (VSS) (дизельные модели)
17674 (450A)	-	Клапан насоса-форсунки цилиндра. 3. Сбой сигнала	17953 (4621)	-	Неисправность управления приводом дроссельной заслонки
17675(450B)	-	Клапан насоса-форсунки цилиндра. 3. Значение превышено	17954 (4622)	-	Электромагнитный клапан давления наддува. Замыкание на +
17676 (450C)	-	Клапан насоса-форсунки цилиндра. 3. Значение ниже нормы	17955	-	Замыкание на + в цепи клапана управления давлением наддува
17677 (450D)	-	Клапан насоса-форсунки цилиндра. 4. Сбой сигнала	17957 (4625)	-	Обрыв или короткое замыкание на массу в цепи электромагнитного клапана сброса турбокомпрессора (TC) (дизельные модели)
17678 (450E)	-	Клапан насоса-форсунки цилиндра. 4. Значение превышено	17958(4626)	-	Контрольная разница давления турбокомпрессора (TC) (дизельные модели)
17679 (450F)	-	Клапан насоса-форсунки цилиндра. 4. Значение ниже нормы	17964 (462C)	-	Давление наддува. Значение ниже нормы
17745(4551)	-	Короткое замыкание на массу в цепи датчика СМР правого ряда цилиндров	17965 (462D)	-	Давление наддува. Значение превышено
17746	-	Замыкание на + в цепи датчика СМР правого ряда цилиндров	17966	-	Электрический отказ исполнительного устройства привода дроссельной заслонки
17762(4562)	-	Датчик положения регулятора количества впрыскиваемого топлива (дизельные модели)	17967	-	Сбита базовая установка дроссельной заслонки
17795(4583)	-	Модуль управления двигателем-цифровая часть (ЕСМ) (дизельные модели)	17969(4631)	-	Контрольная разница регулятора количества впрыскиваемого топлива (дизельные модели)
17799(4587)	-	Замыкание на массу СМР, левый ряд цилиндров моделей с V-образным двигателем			

17970	-	Достигнуто верхнее давление останова регулятора количества впрыскиваемого топлива (дизельные модели)	18076 (469C)	-	контуре клапана насоса-форсунки цилиндра 2 Неисправность в электрическом контуре клапана насоса-форсунки цилиндра 3
17971	-	Достигнуто нижнее давление останова регулятора количества впрыскиваемого топлива (дизельные модели)	18077 (469D)	-	Неисправность в электрическом контуре клапана насоса-форсунки цилиндра 4
17972	-	Низкое напряжение питания блока управления дроссельной заслонкой	18090 (46AA)	-	Шина CAN обмена данными ABS - блок управления. Потеря, данных Сигнал ABS
17973	-	Не достигается нижнее положение дроссельной заслонки при срабатывании ISC	18259(4753) 19456 (4C00)	-	Контрольная лампа преднакала. Шина обмена данными CAN
17977 (4639)	-	Темпостат - панель управления. Сбои сигнала	19458 (4C02)	-	Выключатель Kick-Down. Сбои сигнала
17978 (463A)	-	Сработала противоугонная система. Блок управления двигателем заблокирован	19459 (4C03)	-	Реле малой теплопроизводительности. Замыкание на +
18008(4658)	-	Занижено напряжение на клемме подачи питания № 15	19461 (4C05)	-	Реле большой теплопроизводительности. Замыкание на +
18009 (4659)	-	Реле - напряжения на клемме № 30. Повреждено	19463 (4C07)	-	Отсутствие сигнала датчика А положения распредвалов
18010	-	Занижено напряжение на клемме подачи питания № 30	19464 (4C08)	-	Неверный сигнал датчика положения распредвалов
18020(4664)	-	Блок управления двигателем - неверная кодировка	19560 (4C68)	-	Клапан отключения впускного трубопровода. Замыкание на +
18024 (4668)	-	Короткое замыкание на + в цепи контрольной лампы преднакала (дизельные модели)	19561 (4C69)	-	Клапан отключения впускного трубопровода. Обрыв или замыкание на корпус
18025(4669)	-	Обрыв или короткое замыкание на корпус в цепи контрольной лампы преднакала (дизельные модели)	65535 (FFFF)	-	Ошибка регенерации памяти (KAM) модуля управления АТ
18026 (466A)	-	Замыкание на + в цепи главного реле преднакала (дизельные модели)	65535 (FFFF)	1111	Ошибка ПЗУ (ROM) модуля управления АТ
18027 (466B)	-	Обрыв или короткое замыкание на массу в цепи реле преднакала (дизельные модели)	65535 (FFFF)	-	Дефект блока управления двигателем (ECM)
18034(4672)	-	Шина CAN обмена данными трансмиссия - блок управления. Отсутствие данных	81002 (13C6A)	-	Короткое замыкание в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя (ECT)
18039 (4677)	-	Чрезмерно высок сигнал, выдаваемый датчиком положения педали газа (APP) (дизельные модели)	81003 (13C6B)	-	Обрыв в электропроводке цепи датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя (ECT)
18040(4678)	-	Напряжение питания датчика положения педали газа (APP) (дизельные модели)	81004	-	Подозрительный сигнал датчика ECT
18044 (467C)	-	Шина CAN обмена данными подушки безопасности - блок управления. Отсутствие данных	81005	-	Нарушено качество контактных соединений в цепи датчика ECT
18047 (467F)	-	Неправильный сигнал датчика положения педали газа (APP) (дизельные модели)	81006	-	Короткое замыкание в цепи датчика температуры всасываемого воздуха (IAT)
18048(4680)	-	Ошибка блока памяти (EEPROM) внутреннего модуля управления	81007	-	Обрыв в электропроводке цепи датчика температуры всасываемого воздуха (IAT)
18056 (4688)	-	Шина CAN обмена данными. Повреждена	81008	-	Нарушено качество контактных соединений в цепи датчика IAT
18057 (4689)	-	Шина CAN обмена данными ABS-блок управления. Отсутствие данных	81009	-	Подозрительный сигнал датчика абсолютного давления в трубопроводе (MAP)
18058 (468A)	-	Шина CAN обмена данными приборной доски. Отсутствие данных	81010 (13C72)	-	Отсутствие сигнала датчика MAP
18062 (468E)	-	Память неисправностей приборной доски	81011	-	Замкнутое состояние датчика закрытого положения дроссельной заслонки (СТР)
18065(4691)	-	Интерфейс кондиционера. Замыкание на +	81012	-	Нарушено качество контактных соединений в цепи датчика закрытого положения дроссельной заслонки (СТР)
18067 (4693)	-	Вентилятор радиатора - управление 1. Замыкание на +	81013	-	Чрезмерно высокий уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки (TPS)
18071 (4697)	-	Управление клапана PDE. Замыкание на +	81014	-	Чрезмерно низкий уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки (TPS)
18072 (4698)	-	Управление клапана PDE. Неисправность в электрическом контуре	81015	-	Нарушено качество контактных соединений в цепи датчика положения дроссельной заслонки (TPS)
18073 (4699)	-	Управление клапана PDE. Механическое повреждение	81016	-	Чрезмерно высокий уровень сигнала исполнительного устройства системы стабилизации оборотов холостого хода (ISC)
18074 (469A)	-	Неисправность в электрическом контуре клапана насоса-форсунки цилиндра 1	81017	-	Чрезмерно низкий уровень сигнала исполнительного устройства системы стабилизации оборотов холостого хода (ISC)
18075 (469B)	-	Неисправность в электрическом			

81018	-	Нарушено качество контактных соединений в цепи исполнительного устройства системы стабилизации оборотов холостого хода (ISC)	81042	-	Усилитель зажигания 2: отказ зажигания
			81043	-	Усилитель зажигания 2: чрезмерно низкий ток
81019	-	Система управления оборотами холостого хода - нижний контрольный останов	81044	-	Отсутствие сигнала от датчика оборотов двигателя (RPM)
			81045	-	Датчик оборотов двигателя (RPM)
81020 (13C7C)	-	Система управления оборотами холостого хода - верхний контрольный останов	81046	-	Подозрительный сигнал от датчика оборотов двигателя (RPM)
81021	-	Система управления оборотами холостого хода - аварийное функционирование	81047	-	Короткое замыкание на массу в цепи модуля управления двигателем - штекер кодировки
81022	-	Чрезмерно высокий уровень сигнала лямбда-зонда	81048	-	Короткое замыкание на + в цепи модуля управления двигателем - штекер кодировки
81023	-	Чрезмерно низкий уровень сигнала лямбда-зонда	81049	-	Короткое замыкание на массу в цепи датчика оборотов двигателя (RPM)
81024	-	Подозрительный сигнал лямбда-зонда	81050 (13C9A)	-	Короткое замыкание на + в цепи датчика оборотов двигателя (RPM)
81025	-	Короткое замыкание на массу в цепи лямбда-зонда	81051	-	Отсутствие сигнала от датчика скорости движения автомобиля (VSS)
81026	-	Короткое замыкание на + в цепи лямбда-зонда	81052 (13C9C)	-	Подозрительный сигнал от датчика скорости движения автомобиля (VSS)
81027	-	Обрыв электропроводки в цепи лямбда-зонда	81055 (13C9F)	-	Короткое замыкание на + в цепи реле топливного насоса
81028	-	Превышен контрольный предел лямбда-зонда	81056	-	Короткое замыкание на массу в цепи реле топливного насоса
81029	-	Контрольный предел лямбда-зонда не достигнут	81059 (13CA3)	-	Короткое замыкание на + в цепи электромагнитного клапана продувки угольного адсорбера (EVAP)
81030 (13C86)	-	Короткое замыкание на + в цепи инжекторов №№ 1 и 4	81060	-	Короткое замыкание на массу в цепи электромагнитного клапана продувки угольного адсорбера (EVAP)
81031	-	Короткое замыкание на массу в цепи инжекторов №№ 1 и 4	81061	-	Нарушена правильность регулировки воздушно-топливной смеси
81032	-	Короткое замыкание на + в цепи инжекторов №№ 2 и 3	81063	-	Напряжение питания
81033	-	Короткое замыкание на массу в цепи инжекторов №№ 2 и 2	81068 (13CAC)	-	Разомкнутое состояние датчика закрытого положения дроссельной заслонки (СТР)
81034	-	Переобогащение воздушно-топливной смеси	81069	-	Короткое замыкание на + в цепи выпускного клапана
81035	-	Переобеднение воздушно-топливной смеси	81070	-	Короткое замыкание на массу в цепи выпускного клапана
81036	-	Переобогащение воздушно-топливной смеси при временной нагрузке	81071	-	Сигнал VSS - приборная кодировка
81037	-	Переобеднение воздушно-топливной смеси при временной нагрузке	81072 (13CB0)	-	Сигнал VSS - превышено предельное значение
81038	-	Короткое замыкание в цепи усилителя зажигания 1	00000 (0000)	4444	Неисправности отсутствуют
81039	-	Усилитель зажигания 1: отказ зажигания		0000	Конец считывания/неисправности отсутствуют
81040 (13C90)	-	Усилитель зажигания 1: чрезмерно низкий ток			
81041	-	Короткое замыкание в цепи усилителя зажигания 2			